

Información del producto

Fluidificante diesel

PI 33/04/01/2021



Descripción

Combinación de diferentes aditivos de alto peso molecular sin cenizas. Controla la formación por frío de cristales de parafina. Mejora considerablemente la filtrabilidad y el punto de solidificación del combustible diésel a bajas temperaturas. La eficacia del fluidificante depende del tipo de parafina y del contenido de parafina de los destilados medios. Puede mejorar hasta $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ el Cold Filter Plugging Point (CFPP) en función de la calidad del combustible diésel.

Propiedades

- mejora la capacidad de filtrado
- buen tiempo de respuesta
- de fácil aplicación
- apto para todos los combustibles diésel (calidades de diésel para invierno y verano)
- automezclante
- asegura el servicio de invierno condicionado por el frío
- Apto para Euro 6

Datos técnicos

Color / Aspecto	trüb / cloudy
Densidad a $20\text{ }^{\circ}\text{C}$	$0,808\text{ g/cm}^3$
Punto de combustión	$63\text{ }^{\circ}\text{C}$
Mejoramiento de la filtrabilidad	bis zu -10 , je nach DK-Qualität / up to 10, depending on diesel quality $^{\circ}\text{C}$
Dosificación	150 ml Portionspackung ausreichend für 50-75 Liter Dieseldieselkraftstoff / 150 ml portion pack sufficient for 50 - 75 litres of diesel fuel.
Olor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Viscosidad a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$	$<7\text{ mm}^2/\text{s}$

Campos de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel o sistema SCR. Particularmente apropiado para la resolución de problemas. Solamente es totalmente eficaz si se vierte en el depósito de combustible antes de la floculación (a 0°C). Compatible con todos los combustibles convencionales diésel y fuel-oil con un contenido máx. del 20 % de sustancias orgánicas. El contenido es suficiente para hasta 75 l de combustible. Probado en turbocompresores.



Indicación: sensible a las heladas; por ello almacenar a temperaturas superiores a $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Aplicación

Para obtener los mejores resultados a la hora de evitar la precipitación de parafina, la adición debe efectuarse aprox. $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ antes de alcanzar el punto de opacidad. Para que se mezcle mejor con el combustible o el fuel-oil, añadir antes de repostar. La concentración ya existente de cristales de parafina no se puede disolver mediante la adición posterior.

Indicación: agitar bien la lata antes de usar. Almacenar de manera que no quede expuesto a heladas (en la medida de lo posible). En caso de congelación, volver a aclimatar a la temperatura ambiente.

Depósitos de vehículos: para mejorar la mezcla con el combustible o con el fuel-oil, añadir antes de repostar.

Envases disponibles

150 ml Lata de chapa	1877
	D-GB-RO-RUS-UA
20 l Bidón de plástico	5109
	D-GB
1000 l Contenedor	2860
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.