

Longtime High Tech 5W-30



Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad. Apropriado para el uso durante todo el año en todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales y los aditivos más modernos protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. También es especialmente apropiado para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- larga vida útil del motor
- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- disminuye el consumo de combustible
- excelente limpieza del motor

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | ≥ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 172 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Idóneo para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias en el motor.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. **La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.**

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|-----------------|
| 1 l Bidón de plástico | 9506 BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 1144 BOOKLET |

Información del producto

PI 50/21/08/2020



Longtime High Tech 5W-30

Envases disponibles

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| 5 l Bidón de plástico | 9507 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 1138 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 1139 D-GB |
| 60 l Contenedor de depósito | 1142 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 1140 D-GB |
| 1000 l Contenedor | 1146 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.