

Información del producto

PI 41/03/09/2020



Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel

Descripción

Disolvente activo con combinación de aditivos de gran eficacia. Elimina la suciedad y los depósitos en el área de la válvula de mariposa y de admisión diésel. Disuelve y elimina todas las impurezas, por ejemplo, aceite, resina, hollín, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles e incrementa la seguridad de funcionamiento de motores diésel.

Propiedades

- aplicación rentable optimizada
- de fácil aplicación
- es posible la limpieza sin desmontaje
- apto para filtros de partículas diésel
- limpieza rápida
- buen efecto de limpieza

Datos técnicos

Olor	Charakteristisch / characteristic
Forma	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Color / Aspecto	Bernstein, trüb / amber, cloudy
Base	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
Punto de combustión	< 21 °C
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 meses

Campos de aplicación

Para limpiar todo el sistema de aspiración. Recomendado para la aplicación preventiva durante la inspección. Apto para vehículos con válvula AGR (realimentación de gases de escape) y DFP (filtro de partículas diésel). Solo apto para el uso en motores diésel.

Aplicación

Obtener acceso al sistema de admisión. El acceso debería realizarse después del medidor de la masa de aire y lo más cerca posible del motor. Arrancar el motor para iniciar la limpieza.

Si con el tubo de admisión separado el motor no puede mantener el número de revoluciones o no se puede arrancar, desconectar el enchufe del medidor de la masa de aire con el encendido apagado. En este caso, tras la limpieza se debe borrar la avería memorizada en la unidad de control del motor con un equipo de diagnóstico adecuado y, dado el caso, se debe volver a reprogramar el medidor de la masa de aire.



Rociar el limpiador para sistemas de aspiración diésel en el sistema de admisión a través de la sonda pulverizadora a breves intervalos de 2-3 segundos a como mínimo 2000 revoluciones. Al hacerlo, mover la sonda hacia delante y hacia atrás para limpiar todo el canal de admisión.

Si durante la aplicación las revoluciones aumentan en más de 1000, es importante interrumpir el proceso de pulverización de inmediato. Tenga en cuenta que el limpiador para sistemas de aspiración diésel no debe entrar en contacto con el medidor de la masa de aire o con componentes pintados.

En caso de sedimentos persistentes en la válvula de realimentación de gases de escape, en el colector de admisión o en las válvulas de admisión, se puede repetir la aplicación con otra lata. Tras el montaje, no volver a retirar el cabezal de rociado del recipiente. Tras la aplicación, hacer funcionar el motor aprox. unos 20 segundos más a 2000 revoluciones para que pueda quemarse cualquier cantidad residual que pueda haber en el sistema de admisión.

Nota

No retirar de nuevo el cabezal de rociado del recipiente tras el montaje.

Envases disponibles

400 ml Lata de aerosol	5168 D-GB-E-P
------------------------	------------------

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.