

Motorbike Spray para la reparación de neumáticos



Descripción

Sella los neumáticos pinchados y los vuelve a inflar. Tras la reparación, proseguir la marcha con velocidad moderada; el neumático se debe reparar o sustituir lo antes posible. Indicado para todos los tipos de neumáticos con y sin cámara de aire. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado.

Propiedades

- obtura permanente y fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas

Datos técnicos

Base	Kautschuklösung / rubber solution
Color / Aspecto	gelb / yellow
Olor	charakteristisch / characteristic
Viscosidad a 40 °C	n.a.
Conservabilidad en transporte hasta	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Punto de combustión	-41 °C

Envases disponibles

300 ml Lata de aerosol 1579
D-GB-E

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Campos de aplicación

Indicado para neumáticos de todos los tamaños con y sin cámara de aire en caso de pinchazo.

Aplicación

Colocar la válvula del neumático a media altura de la llanta y dejar salir el resto de aire. Si es posible, retirar el objeto que haya causado el pinchazo (por ejemplo un clavo). Agitar bien la botella. En caso de frío, precalentarla. Atornillar la pieza de unión a la válvula del neumático. Rociar el producto manteniendo el envase recto. Indicación: para que el producto se distribuya correctamente, iniciar la marcha inmediatamente con una velocidad de entre 10 y 15 kilómetros por hora. Comprobar la presión de los neumáticos lo más pronto posible y acudir a un taller especializado.

Nota

ATENCIÓN: los sistemas de vigilancia de la presión de los neumáticos situados en el propio neumático pueden resultar destruidos por los disolventes incluidos.