

## Super Diesel Additiv | Aditivo super diésel



### Descripción

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejora del índice de cetano que ha sido diseñada para los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales. El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente acción lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Debido a su mayor inflamabilidad, la combustión en el servicio en frío del combustible es mejor y se reducen los olores molestos causados por los gases de escape. Para todos los motores diésel y tipos de combustible diésel.

### Propiedades

- mantiene limpio el sistema de combustible
- para combustibles diésel pobres en azufre
- mantiene limpios los inyectores
- probado en catalizadores
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- aumenta el índice de cetano
- optimiza la potencia del motor
- aumenta la eficacia de la lubricación
- excelente limpieza
- evita la formación de incrustaciones
- buena protección anticorrosiva
- asegura un menor consumo de combustible
- alta protección contra el desgaste

### Datos técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	hellbraun, klar / light brown, clear
Densidad a 15 °C	0,842 g/cm <sup>3</sup>
Clase VbF	A III
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	- 36 °C
Forma	flüssig / liquid
Olor	charakteristisch / characteristic

### Campos de aplicación

Añadir al combustible diésel en todos los motores diésel, especialmente en motores diésel modernos con inyección a alta presión, en turismos, camiones, tractores, máquinas de construcción y motores estacionarios. Ideal para conservar motores que estén

fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas.

### Aplicación

El aumento de la inflamabilidad y la mejora del efecto lubricante gracias a Lubricity Performance se obtiene mediante una adición constante de aditivos en los combustibles diésel de bajo contenido en azufre. Para ello, una lata de 250 ml es suficiente para 75 l de combustible diésel, dosificación: 1 : 300.

Para mejorar la limpieza de las toberas y la protección anticorrosión, se añade aditivo súper diésel cada 2000 km en el depósito diésel de turismos.

Lata de 5 l y bidones de 50 l, para camiones, empresas de transporte y de autobuses o para la industria. Dosificación en el combustible diésel en proporción 1: 300.

En la puesta fuera de servicio y conservación de motores, añadir 1% de aditivo súper diésel al combustible diésel. Observar las prescripciones de conservación.

El aditivo súper diésel puede añadirse en cualquier momento al combustible porque la mezcla se efectúa de forma autónoma.

### Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	5120
	D-F-NL
250 ml Lata de chapa	2504
	D-E-P
250 ml Lata de chapa	2814
	DK/N-S-FIN
250 ml Lata de chapa	1806
	GB-GR-I
250 ml Lata de chapa	1904
	D-F-I
250 ml Lata de chapa	8366
	GB-ARAB-F
250 ml Lata de chapa	8379
	D-H-RO
250 ml Lata de chapa	8343
	D-PL-BG

# Información del producto

PI 29/29/06/2017



## Super Diesel Additiv | Aditivo super diésel

### Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	1991 D-RUS-UA
250 ml Lata de chapa	7130 ALGERIEN-GB-ARAB-F
300 ml Lata de chapa	2002 GB-E-USA
300 ml Lata de chapa	7702 GB-F-CAN
300 ml Lata de chapa	2904 GB-HEB
5 l Bidón de plástico	5140 D-GB
50 l Bidón de chapa	5145 D-GB
205 l Bidón de chapa	5146 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**