

Super Leichtlauf 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología para todo el año. Super Leichtlauf ha sido desarrollado para satisfacer las exigencias más elevadas impuestas por los potentes motores actuales de gasolina y diésel sin intervalo de mantenimiento prolongado (WIV). Apto para motores con turbocompresor y catalizador. Ahorra combustible y protege de un modo óptimo contra el desgaste. Su fórmula repercute positivamente en los materiales de sellado y, con ello, en la estanqueidad de los motores. Con ello, el aceite de motor Super Leichtlauf es idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km.

Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- regenera las juntas
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- conserva juntas
- funcionamiento suave del motor
- excelente protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Approval 229.1 • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|---|
| Viscosidad a 100 °C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 150 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 12,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores de gasolina, motores diésel de turismos y motores con turbocompresor modernos.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|-----------------|
| 1 l Bidón de plástico | 9503 BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 9504 BOOKLET |

Información del producto

PI 41/01/07/2020



Super Leichtlauf 10W-40

Envases disponibles

| | |
|------------------------|--------------------|
| 5 l Bidón de plástico | 9505 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 1304 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 1302 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 1303 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.