

## Top Tec 4200 5W-30



### Descripción

Aceite antifricción para motores para todo el año para vehículos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. (Excepción: motores TDI R5 y V10 anteriores al año de construcción 06.2006). Cumple los requisitos establecidos en las normas de gases de escape Euro IV, V y VI. La combinación de aceites básicos no convencionales en base a la tecnología sintética HC y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación completa del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 30.000 o 50.000 km o 2 años para conductores ocasionales. Top Tec 4200 5W-30 también es especialmente apropiado para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

### Propiedades

- probado en turbocompresores y catalizadores
- reduce la emisión de contaminantes
- funcionamiento suave del motor
- disminuye el consumo de combustible
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- larga vida útil del motor
- excelente protección contra el desgaste
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente limpieza del motor
- alta seguridad de lubricación
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

### LIQUI MOLY recomienda este producto para equipos que requieran las siguientes especificaciones:

ACEA A3 • ACEA A5 • ACEA B4 • ACEA B5 • ACEA C2 • API CF • BMW Longlife-01 • BMW Longlife-01 FE • Fiat 9.55535-S1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Especialmente apropiado para vehículos de gasolina y diésel con y sin prolongación del intervalo de mantenimiento (WIV) o con un intervalo flexible, y también con y sin tratamiento posterior de gases de escape como, p. ej., un filtro de partículas diésel (DPF). Muchos fabricantes de vehículos requieren un aceite del motor de estas especificaciones.

## Top Tec 4200 5W-30

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Indicación: El efecto y la protección plenos del filtro de partículas diésel solo se garantiza en estado sin mezclar. Indicación para el taller: En los depósitos, la cantidad residual de un aceite convencional no debe superar el 5%.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3706 D-F-I
1 l Bidón de plástico	7660 D-RUS-UA
1 l Bidón de plástico	8972 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3715 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	3707 D-F-I
5 l Bidón de plástico	7661 D-RUS-UA
5 l Bidón de plástico	8973 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3708 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3709 D
60 l Contenedor de depósito	3713 D
120 l Contenedor de depósito	3714 D
205 l Bidón de chapa	3711 D
1000 l Contenedor	3716
1 l Producto a granel	3712 D
1 l Camion Cisterna	3069 D

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**